

BUPI CLEANER® Reinigungsanlage erhöht Effizienz:

Saubere Teile erleichtern LKW-Wartung

LKW- und Bushersteller Scania betreibt Serviceniederlassungen an Europas Autobahnen, unter anderem in Puch/Urstein bei Salzburg. Dort erfolgt die Reinigung der Fahrzeugteile als Reparaturvorbereitung in einer über die MAP PAMMINGER GMBH bezogene BUPI CLEANER® Powertec Basic 4. Die robuste Einbad-Teilereinigungsanlage sorgt mit umweltfreundlicher, schneller Reinigung für kurze Boxenstopps.

In Puch/Urstein nahe Salzburg eröffnete Scania Österreich am 1. März 2021 einen Wartungsstützpunkt für LKW, Busse und Industriemotoren von Scania sowie Auflieger und Kühlgeräte verschiedener Hersteller. „Unsere 29 Mitarbeiter, davon sieben Lehrlinge, leisten jährlich 23.000 Arbeitsstunden“, erklärt Werkstattleiter Hermann Kittl.

Reparaturvoraussetzung Teilereinheit

Vor der Reparatur müssen die Metall- und Kunststoffteile aus Motor, Getriebe oder Fahrwerk der Schwerfahrzeuge von ihren Verunreinigungen befreit werden. Zur Ausstattung der Scania Serviceniederlassung gehört daher auch eine über die MAP PAMMINGER GMBH bezogene Teilereinigungsanlage.

Dabei handelt es sich um eine BUPI CLEANER® Powertec Basic 4 des österreichischen Herstellers BUPI Golser Maschinenbau GmbH. In dieser 1-Bad-Anlage können Bauteile bis 1.060 x 1.060 x 700 mm (l x b x h) und bis zu 900 kg gereinigt werden. Dazu werden die in einem Reinigungskorb rotierenden Teile aus feststehenden Spritzregistern mit einer wässrigen Reinigungslösung beaufschlagt. Von Reinigungsmittel-tank und -pumpe bis Ölabscheider und Schaltschrank sind alle wartungsrelevanten Einrichtungen auf einer Seite angeordnet. So kann die Maschine ohne Abstand direkt in einer Ecke des Raumes betrieben werden.

Zuverlässige Reinigungsanlage

„Die Robustheit und Zuverlässigkeit der Teilereinigungsanlagen von BUPI Golser hatte bereits die Vorgängermaschine an unserem früheren Standort unter Beweis gestellt“, berichtet Hermann Kittl. „Sie hat uns 22 Jahre lang treue Dienste geleistet.“ Nach einer Generalüberholung beim Hersteller wird sich diese Anlage noch viele weitere Jahre bei einem anderen Anwender bewähren. Das Wochensteuerungsprogramm der BUPI CLEANER® Powertec Basic 4 sorgt für ein vollständiges Abschalten der Anlage außerhalb der Betriebszeiten. Gemeinsam mit der ebenfalls von der MAP PAMMINGER GMBH gelieferten Reinigungsschemie von Wigol sorgt das für einen umweltfreundlichen Betrieb und geringe Betriebskosten.

Erleichterung beim An- und Abtransport der zu reinigenden Teile bringt der Zubringewagen, der zur Anlage gehört. Der Reinigungszyklus dauert rund zehn



In Puch-Urstein bei Salzburg betreibt Scania Österreich einen Wartungsstützpunkt. Die Reinigung der Metall- und Kunststoffteile aus Motor, Getriebe oder Fahrwerk der Schwerfahrzeuge zur Reparaturvorbereitung erfolgt auf einer über die MAP PAMMINGER GMBH bezogenen 1-Bad-Anlage BUPI CLEANER® Powertec Basic 4 der BUPI Golser Maschinenbau GmbH.

Minuten. „Der Umgang mit der Maschine ist denkbar einfach und der Reinigungsvorgang in der geschlossenen Anlage sorgt für eine angenehme Arbeitsumgebung“, bestätigt Hermann Kittl. „Der schnelle Reinigungsvorgang hilft uns, die LKW-Boxenstopps kurz zu halten.“

“ Hermann Kittl
Werkstattleiter
Scania Puch/Urstein

„Der Umgang mit der Maschine ist denkbar einfach und der Reinigungsvorgang in der geschlossenen Anlage sorgt für eine angenehme Arbeitsumgebung. Der schnelle Reinigungsvorgang hilft uns, die LKW-Boxenstopps kurz zu halten.“

